

Wanbetalers sneller gepakt

Door NIELS DEKKER

DE BILT/UTRECHT - De politie overweegt een kentekenlijn voor agenten in te voeren. Daarmee kunnen agenten veel sneller automobilisten met openstaande boetes of verlopen APK's opsporen.



ARCHIEFFOTO AD

Het politiekorps Utrecht oefende eind vorig jaar zes weken met het systeem. Twintig agenten kregen een unieke pincode. Na invoering van deze cijfercombinatie lazen de agenten de nummerplaat voor. Binnen een minuut volgde alle informatie over de bewuste auto en eigenaar, afkomstig uit registers van de Rijksdienst voor Wegverkeer en de verschillende politiekorpsen.

„Met de kentekenlijn maak je controleren veel gemakkelijker. Agenten kunnen meer kentekens nakijken en de meldkamer is beschikbaar voor andere zaken. Je bent dus veel productiever,“ stelt Victor Slagter van vts Politie Nederland, dat de proef coördineerde.

„Kentekens natrekken voor controle is een van de meeste voorkomende acties van agenten. Dan is het handig als dat eenvoudiger kan. Agenten zullen er sneller gebruik van maken. Dat levert meer treffers op, wat weer leidt tot meer aanhoudingen.”

Nu zijn agenten bij een kentekencontrole nog afhankelijk van de meldkamer die de informatie voor hen opzoekt. „Nadeel is dat er geregeld wachtrijen zijn. Of verzoeken worden niet uitgevoerd, omdat er dringender meldingen binnenkomen,“ legt Slagter uit.

Gevolg: het verdachte voertuig ontspringt de controle of de bestuurder is al lang verdwenen. Na de zomer praat de Raad van Hoofdcommissarissen waarschijnlijk over een vervolg op de kentekentest: een grote proef bij één of meerdere politiekorpsen. De kentekenlijn zou op z'n vroegst in 2009 landelijk kunnen worden ingevoerd.